



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PRÉSENTATION

DSNA
ENAC
27/02/25

SOMMAIRE

01 LE MINISTÈRE

02 LA DGAC

03 LA DSNA

04 LA STRATÉGIE DSNA À L'HORIZON 2030

01 LE MINISTÈRE

02 LA DGAC

03 LA DSNA

04 LA STRATEGIE DSNA
À L'HORIZON 2030

LE MINISTÈRE

2 Structures transversales

Secrétariat Général (SG)

Commissariat Général au
Développement durable (CGDD)

Directions Générales 5

- ▶ Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC)
- ▶ Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM)
- ▶ Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN)
- ▶ Direction générale de la prévention des risques (DGPR)
- ▶ **Direction générale de l'aviation civile (DGAC)**



**François
REBSAMEN**

Ministre de de
l'Aménagement
du territoire et de
la décentralisation



**Philippe
TABAROT**

Ministre
délégué auprès
du ministre de
l'Aménagement
du territoire et
de la
décentralisation,
chargé des
Transports

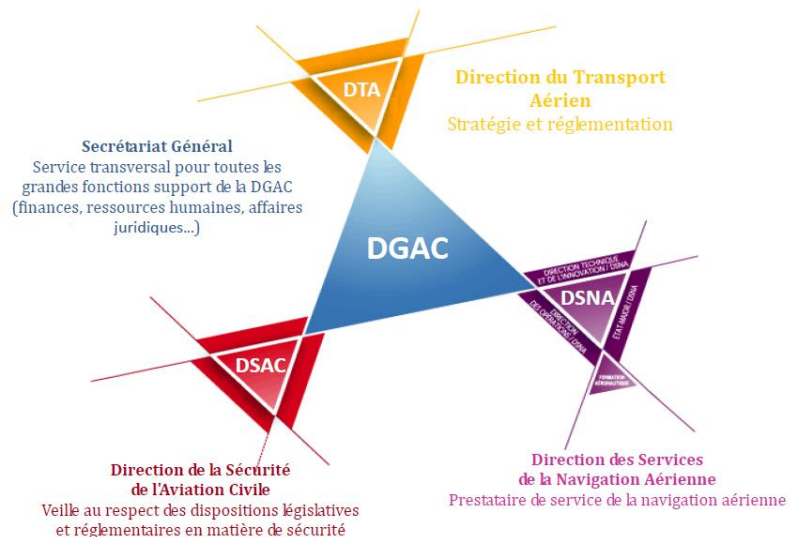
02 LA DGAC

01 LE MINISTÈRE

03 LA DSNA

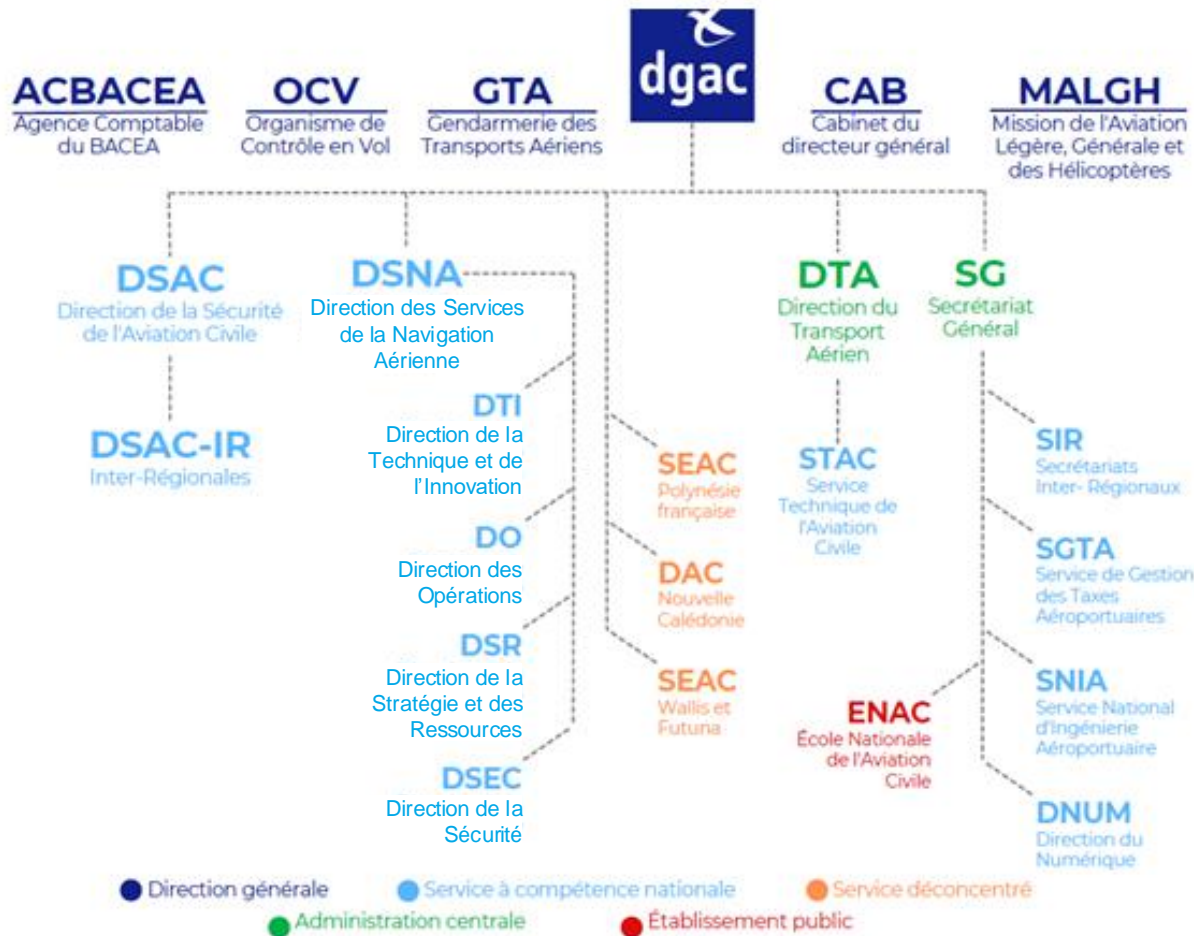
04 LA STRATEGIE DSNA
À L'HORIZON 2030

DGAC – Organisation Générale



« La direction générale de l'aviation civile élabore et met en œuvre les orientations politiques et stratégiques en matière d'aviation civile dans le respect des principes du développement durable »

ORGANIGRAMME



03 LA DSNA

01 LE MINISTÈRE

02 LA DGAC

04 LA STRATEGIE DSNA
À L'HORIZON 2030

DSNA

Direction des Services
de la Navigation
Aérienne

DTI

Direction de la
Technique et de
l'Innovation

DO

Direction des
Opérations

DSR

Direction de la
Stratégie et des
Ressources

DSEC

Direction de la
Sécurité

QUI EST-ELLE ?

Le prestataire civil certifié, selon les règlements européens, pour **fournir les services de navigation aérienne** sur les espaces français en métropole et outre-mer.

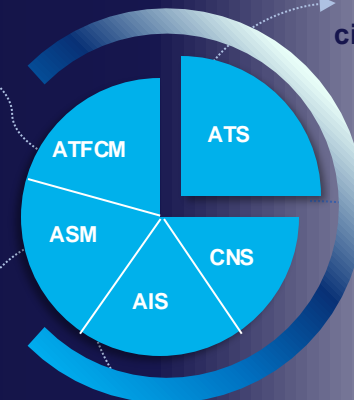
SES MISSIONS

Chargée d'assurer **l'écoulement sûr et régulier du trafic aérien** en prenant en compte les objectifs fixés en termes de développement durable.

- ✓ En toute sécurité (anti-abordage)
- ✓ Avec un bon niveau de ponctualité et de régularité
- ✓ Dans le respect de l'environnement
- ✓ En recherchant l'efficacité économique

Gestion des flux de
trafic aérien

Gestion de l'espace aérien



Service de la
circulation aérienne

Communication
Navigation
Surveillance

Information
Aéronautique



DSNA 2030
PERFORMANTE MODERNE ET ÉCOSPONSABLE

LES CERTIFICATS DSNA

- Pas de limites de durée
- Modification possible
- Restriction ou suspension
si :

- Sécurité aviation civile compromise
- Faute grave (ex: falsification de document)
- Incapacité temporaire à rendre le service

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Union Européenne
European Union

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
National Supervisory Authority

CERTIFICAT DE PRESTATAIRE DE SERVICES
Service provider certificate

[NUMÉRO DE CERTIFICAT/ÉDITION F-2010/003]

Certificate number Issue N° F-2010-003

En vertu du règlement d'exécution (UE) 2017/373 de la Commission et sous réserve des conditions indiquées ci-dessous, la direction de la sécurité de l'aviation civile certifie par la présente que *Pursuant to Implementing Regulation (EU) 2017/373 and subject to the conditions specified below, the* *direction de la sécurité de l'aviation civile* *hereby certifies*

DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX, FRANCE

est un prestataire de services bénéficiant des privilèges figurant dans les conditions de prestation des services ci-jointes. *is a service provider with the privileges as listed in the attached service provision conditions.*

CONDITIONS:

Le présent certificat est délivré sous réserve des conditions et de la portée de la prestation des services et des fonctions figurant dans les conditions de prestation des services ci-jointes. *This certificate is issued subject to the conditions and the scope of providing services and functions as listed in the attached service provision conditions.*

Le présent certificat est valable tant que le prestataire de services certifié continue de respecter le règlement (UE) 2017/373 et les autres règlements applicables et, le cas échéant, les procédures énoncées dans les documents du prestataire de services. *This certificate is valid whilst the certified service provider remains in compliance with Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the other applicable regulations and, when relevant, with the procedures in the service provider's documentation.*

Sous réserve du respect des conditions citées précédemment, le présent certificat reste valable sauf s'il a été restitué, limité, suspendu ou révoqué. *Subject to compliance with the foregoing conditions, this certificate shall remain valid unless the certificate has been surrendered, limited, suspended or revoked.*

Date de délivrance *Date of issue* : 25 JAN. 2022

Signature *Signed* : Le Directeur de la sécurité de l'aviation civile
Patrick CIPRIANI

[Autorité compétente] *[Competent authority]*

Certificat pour les organismes de formation des contrôleurs de la circulation aérienne
Union européenne
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

dgac
DSNA

CERTIFICAT D'ORGANISME DE FORMATION DE CONTRÔLEUR AÉRIEN
N°FR-2016-ATCO-003

En vertu du règlement (UE) 2015/540 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile certifie par la présente que:

Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA)
50, rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

est un organisme de formation certifié pour la partie ATCO OR ayant le privilège de dispenser la formation de la partie ATCO, comme indiqué dans la liste ci-jointe des formations agréées.

Conditions d'agrément et privilèges

Les privilèges et le champ d'application du présent certificat sont limités à la dispensation de la formation, comme indiqué dans la liste ci-jointe de formations agréées.

Le présent certificat est valable tant que l'organisme agréé reste conforme à la partie ATCO OR, à la partie ATCO et aux autres règlements applicables.

Sous réserve de conformité avec les conditions d'agrément et les privilèges précités, le présent certificat reste valable sauf s'il a été restitué, annulé et révoqué, limité, suspendu ou révoqué.

Date de délivrance : 22 décembre 2016

Pour le Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile et par délégation,
le Directeur Adjoint à la Sécurité de l'Aviation Civile
Frédéric MEDIONI

Formulaire 153 de DSNA - Version 1 - page 1/2

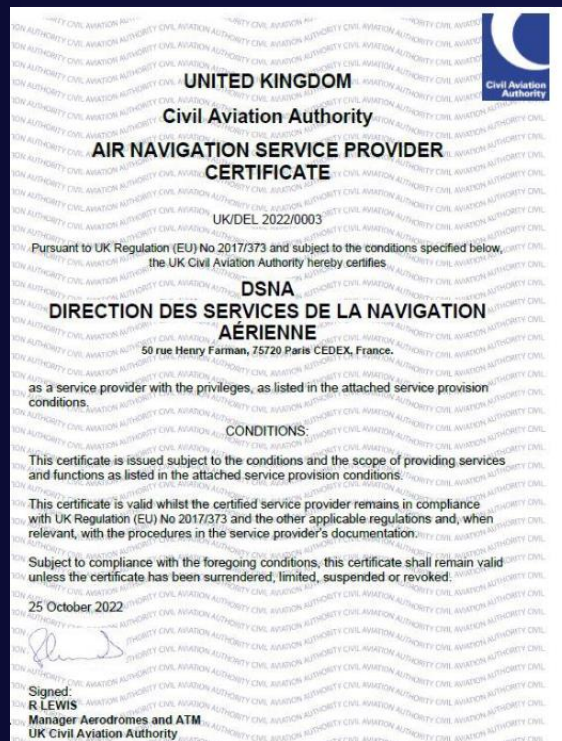
LES CERTIFICATS DSNA

Depuis le Brexit, l'autorité de surveillance britannique UK CAA délivre un certificat pour les zones déléguées (Jersey...)

Mise en place d'un système de gestion intégrer (SMI) sur:

- La sécurité
- La sûreté
- La qualité
- L'environnement

Conforme ☺



Processus

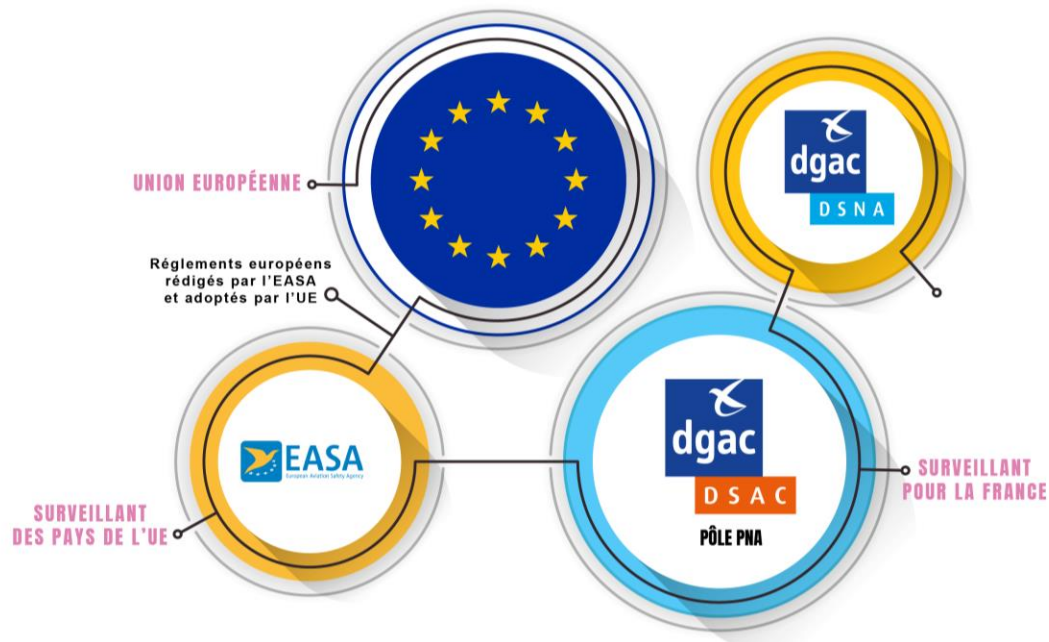
Procédures

Audit internes

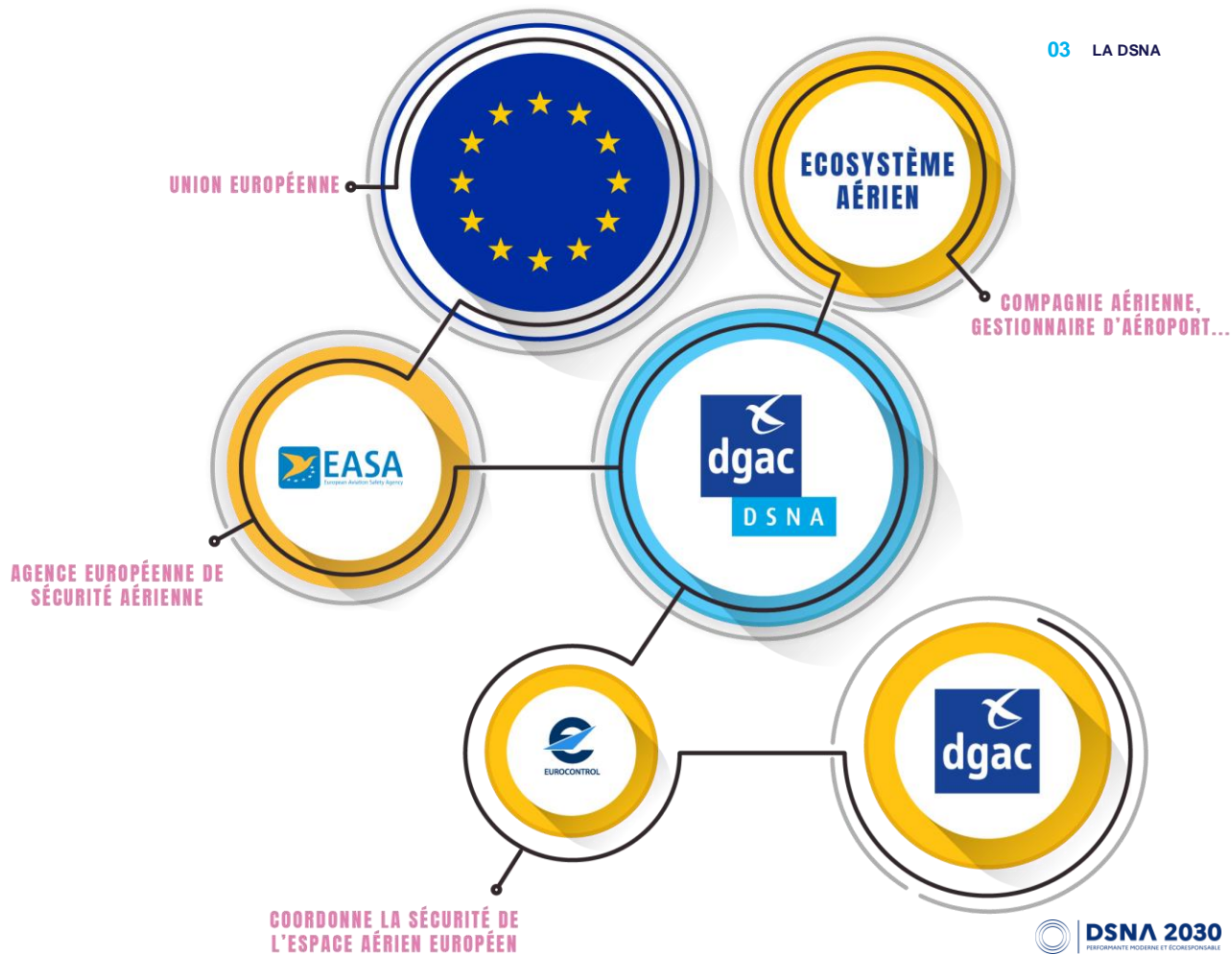
Indicateurs de performance



RÔLES DE L'EASA ET DE LA DSAC



AVEC QUI COLLABORE LA DSNA ?

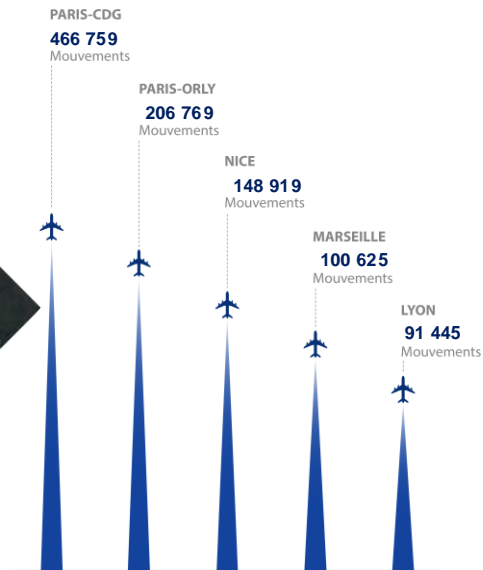


LE TRAFIC AÉRIEN EN FRANCE

TOP 5 AÉROPORTS FRANÇAIS

3 391 151

Vols contrôlés en 2024
(+ 6% par rapport à 2023-source NM)



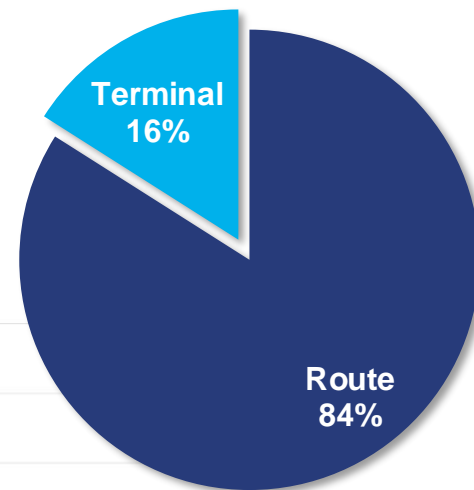
QUI FINANCE LA DSNA?

Les principales ressources financières de la DSNA sont issues des **redevances de navigation aérienne** perçues en contrepartie des services rendus aux compagnies aériennes et autres utilisateurs:

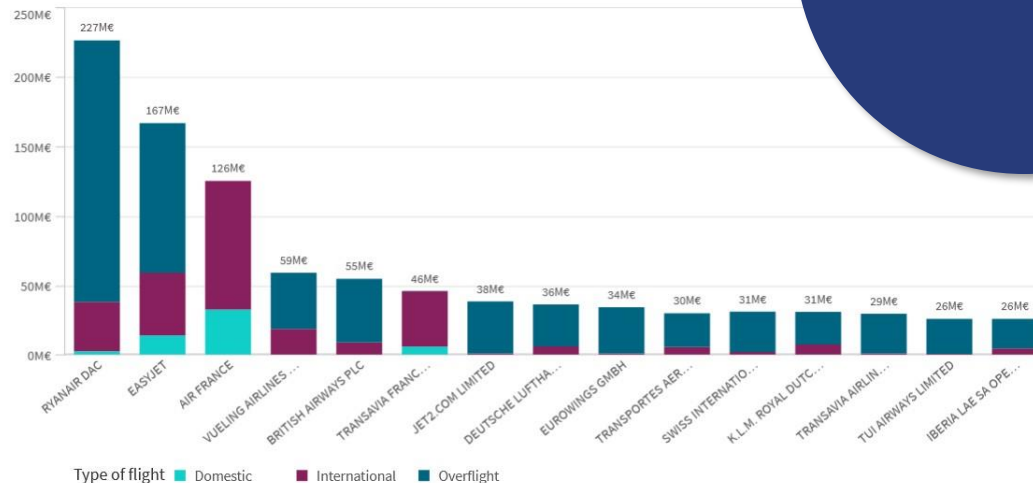
- ▶ La redevance de route, tant en métropole et qu'en OM
- ▶ La redevance pour services terminaux de la circulation aérienne (dont l'évènement déclencheur est le décollage)

près de
1,6
Mds €/an

03 LA DSNA



Revenus de la redevance de Route en 2024 par usagers et par type de vol



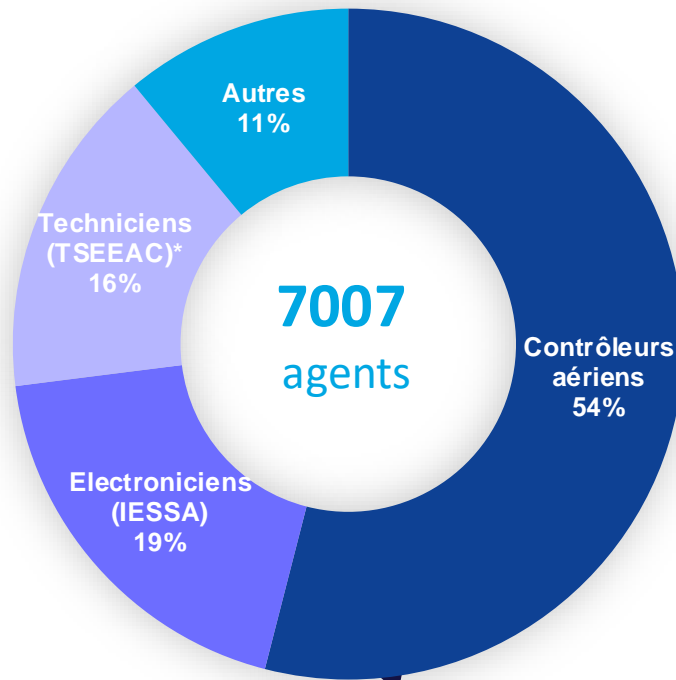
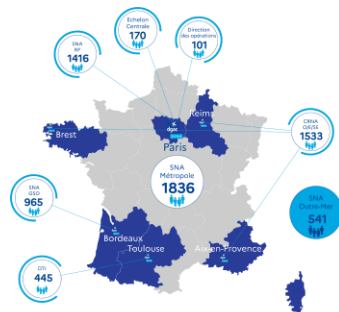
LES RESSOURCES HUMAINES



73%
hommes



27%
femmes



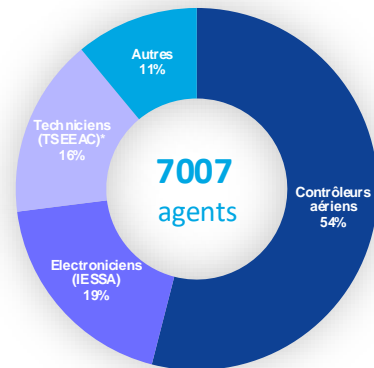
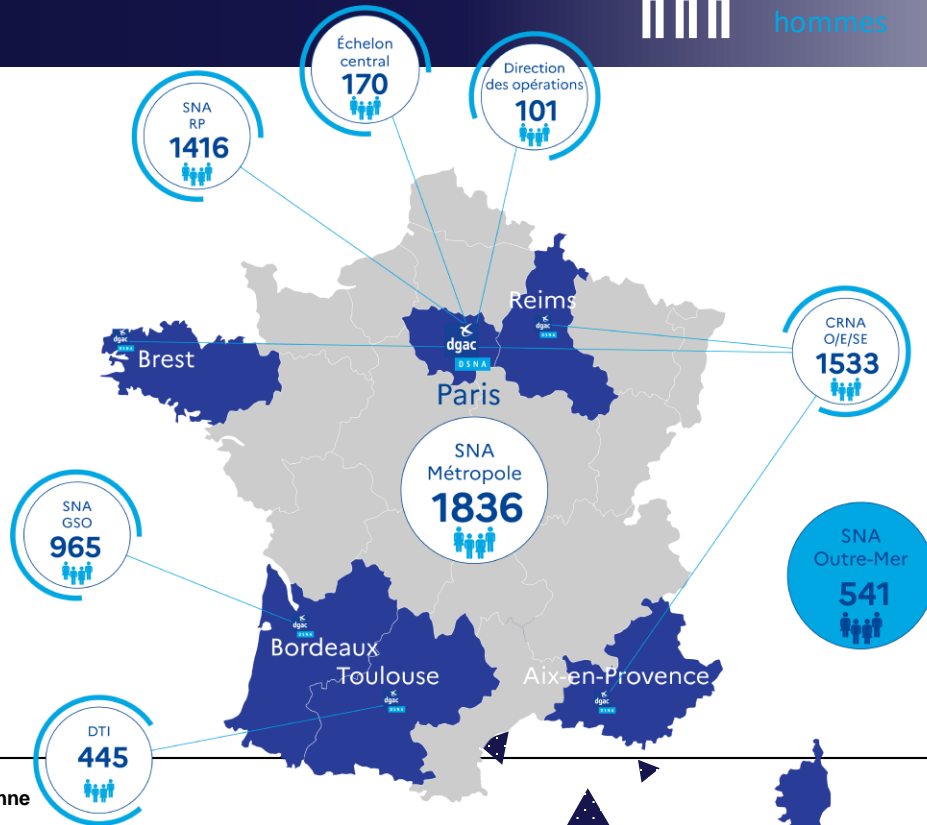
LES RESSOURCES HUMAINES



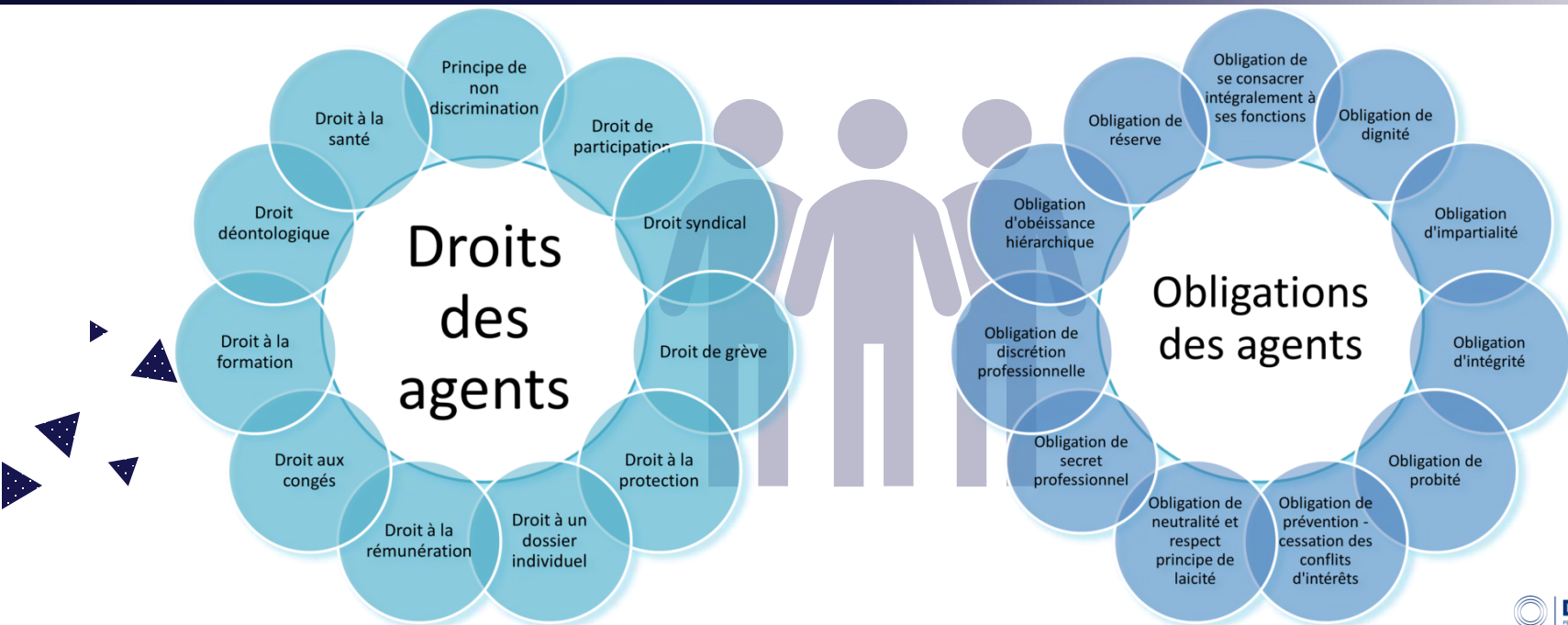
73%
hommes



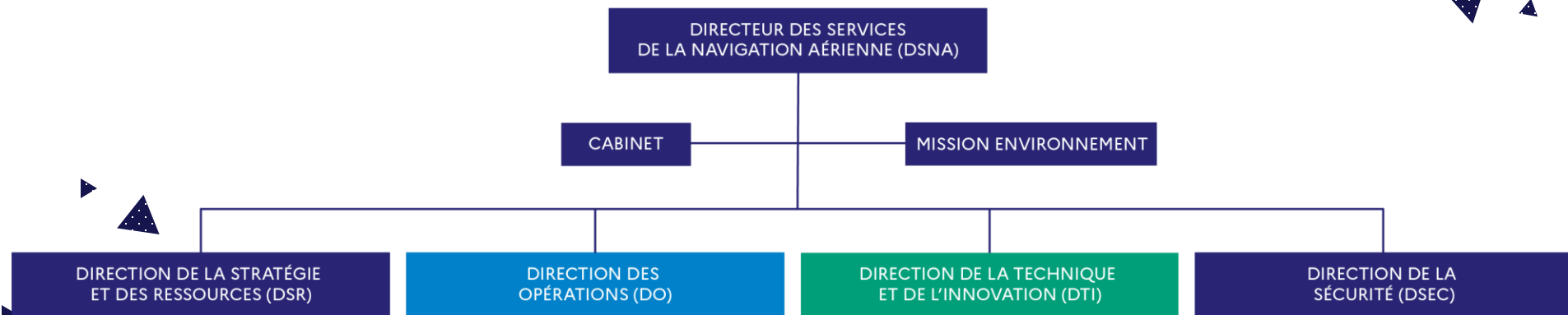
27%
femmes



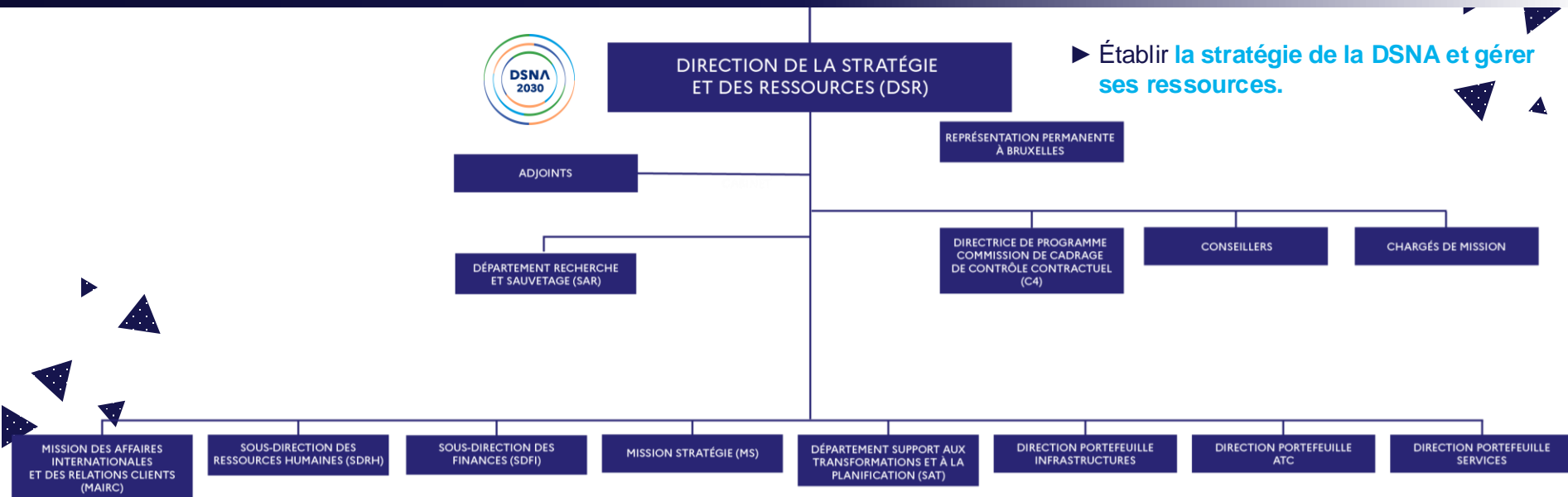
LE STATUT DES PERSONNELS



L'ORGANISATION DE LA DSNA

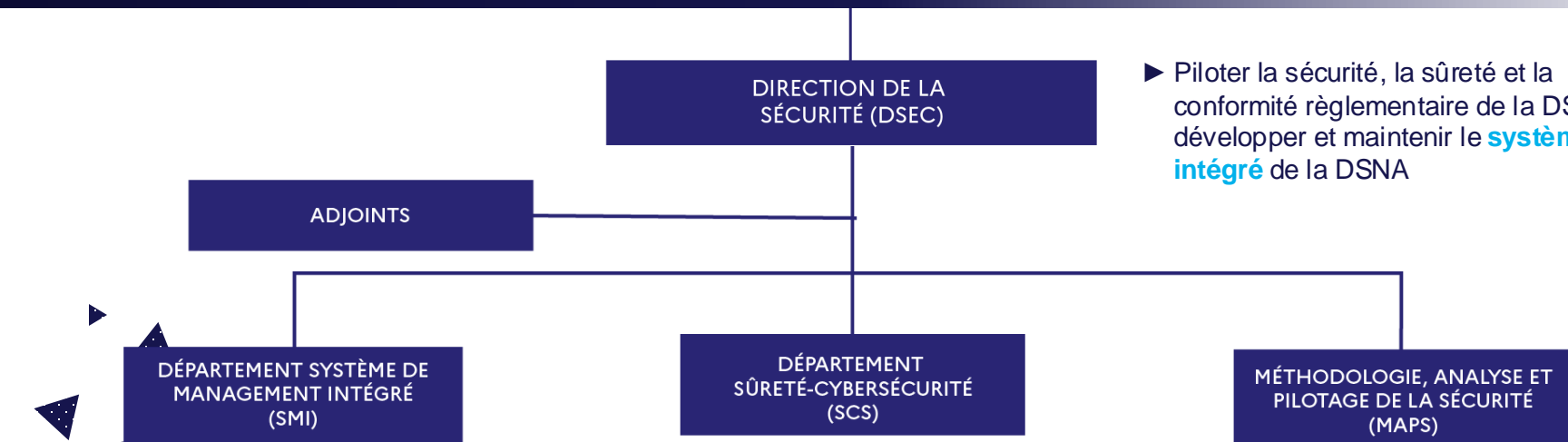


L'ORGANISATION DE LA DSNA

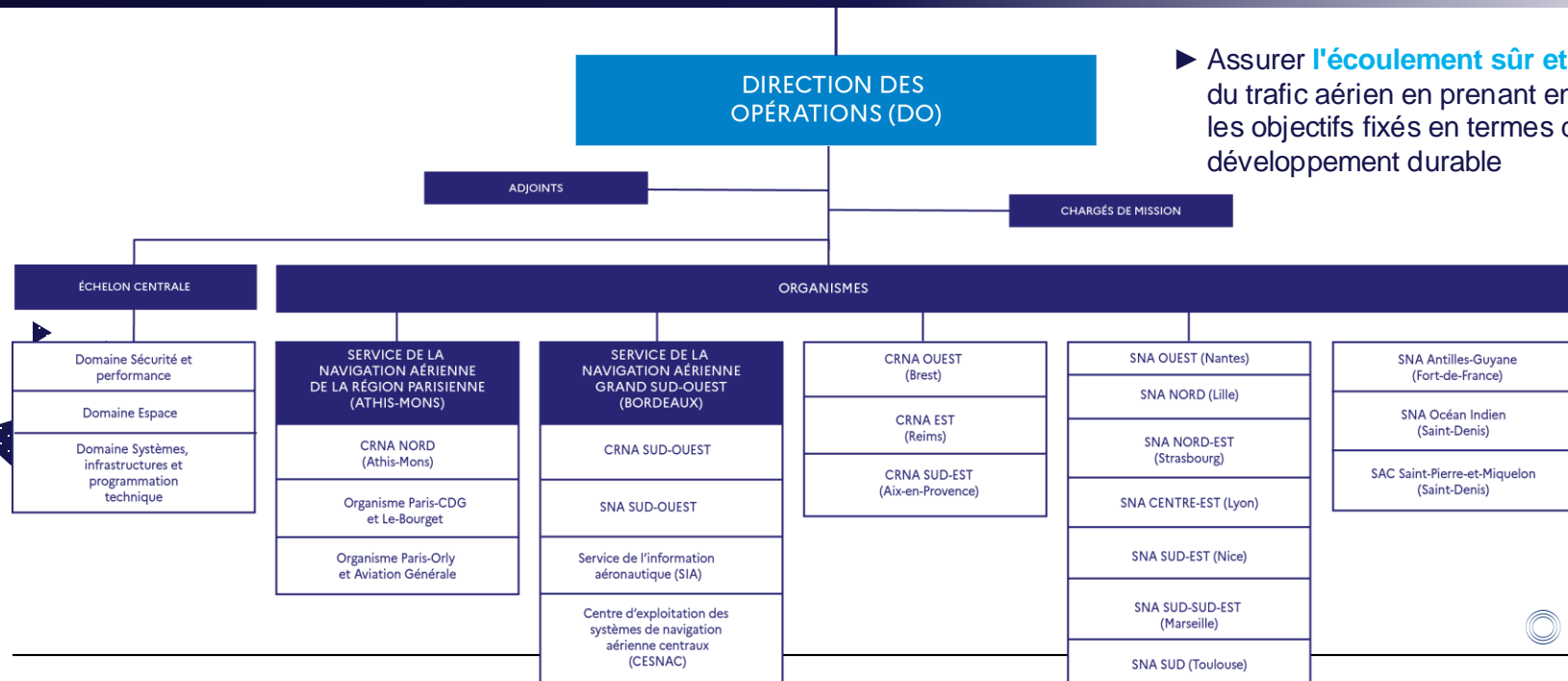


L'ORGANISATION DE LA DSNA

- Piloter la sécurité, la sûreté et la conformité réglementaire de la DSNA; développer et maintenir le **système intégré** de la DSNA

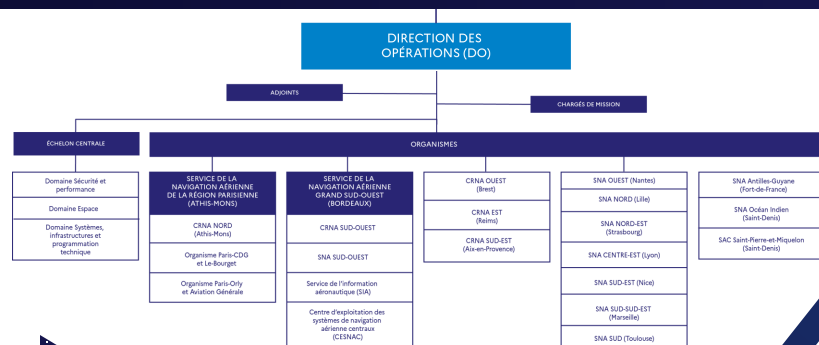


L'ORGANISATION DE LA DSNA



► Assurer l'**écoulement sûr et régulier** du trafic aérien en prenant en compte les objectifs fixés en termes de développement durable

L'ORGANISATION DE LA DSNA



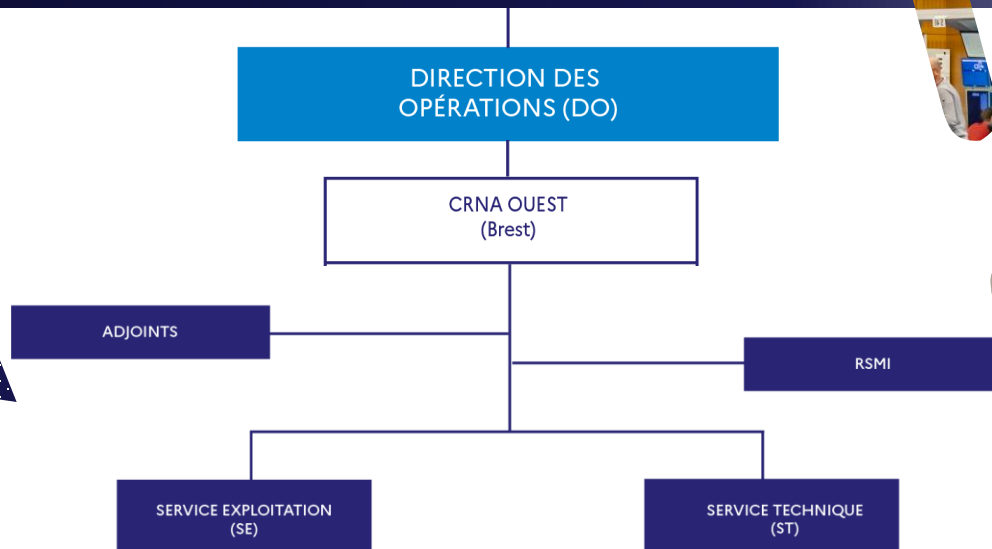
5
Centres de
contrôle en route

29
Organismes
d'approches

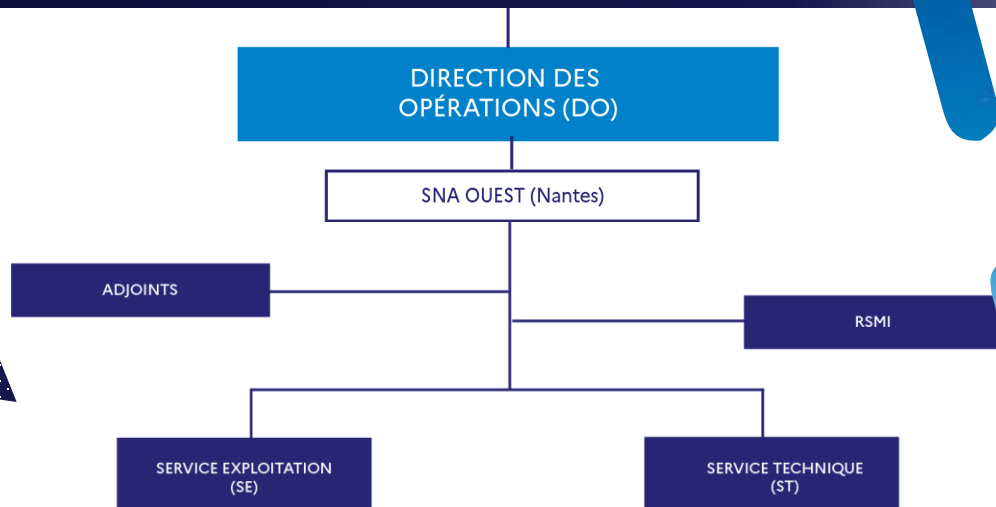
79
Tours de contrôle
en métropole

+700
Sites dédiés Communication
Navigation Surveillance

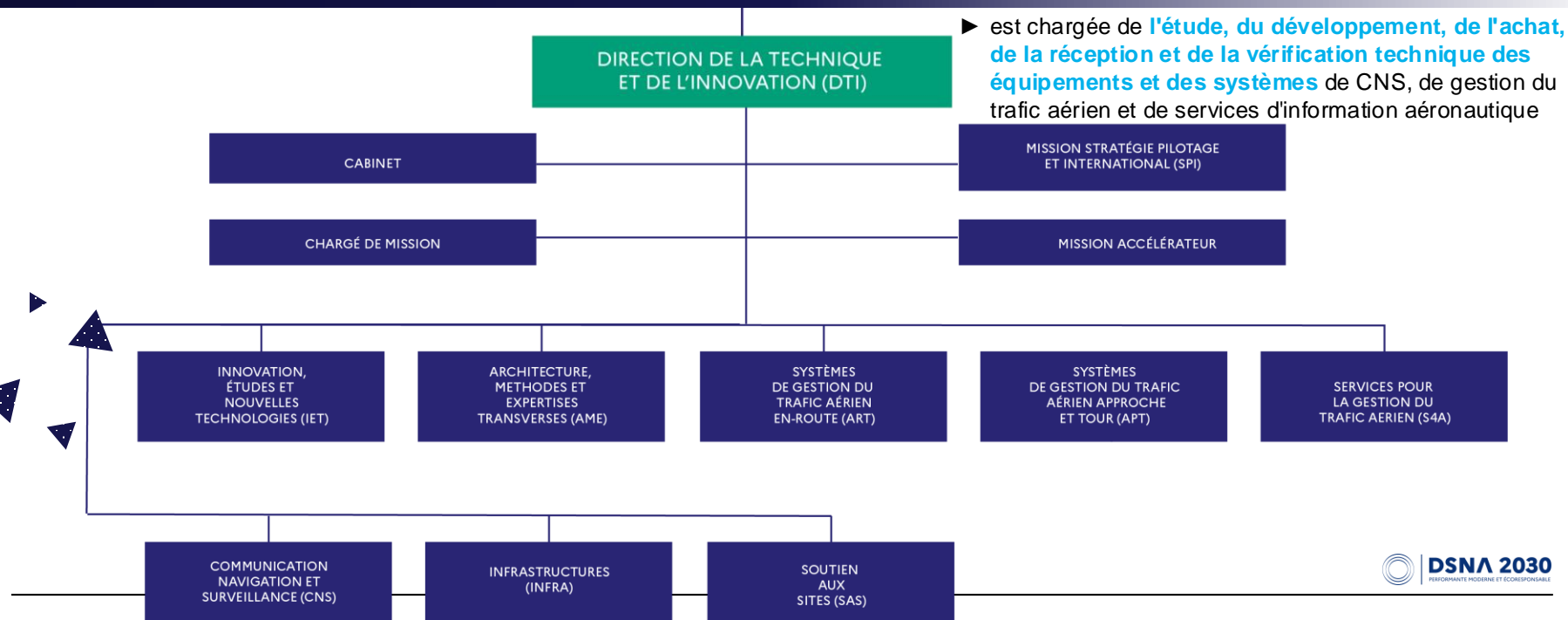
CRNA (CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE)



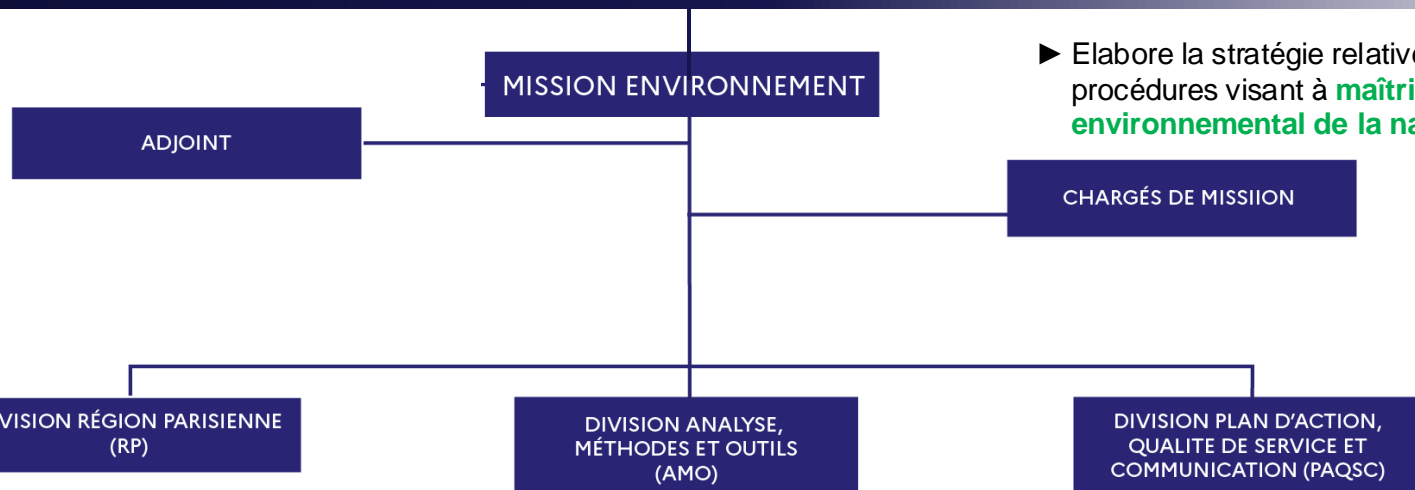
SNA (SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE)



L'ORGANISATION DE LA DSNA



L'ORGANISATION DE LA DSNA



- Elabore la stratégie relative aux moyens et procédures visant à **maîtriser l'impact environnemental de la navigation aérienne**

04 LA STRATÉGIE DSNA À L'HORIZON 2030

01 LE MINISTÈRE

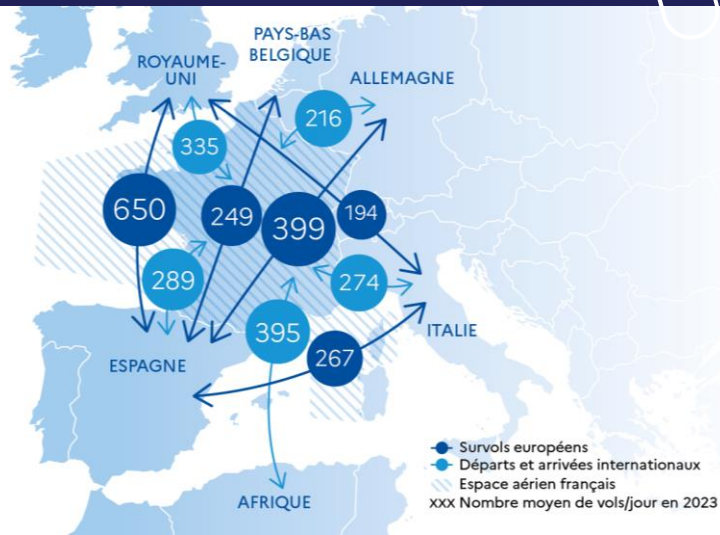
02 LA DGAC

03 LA DSNA

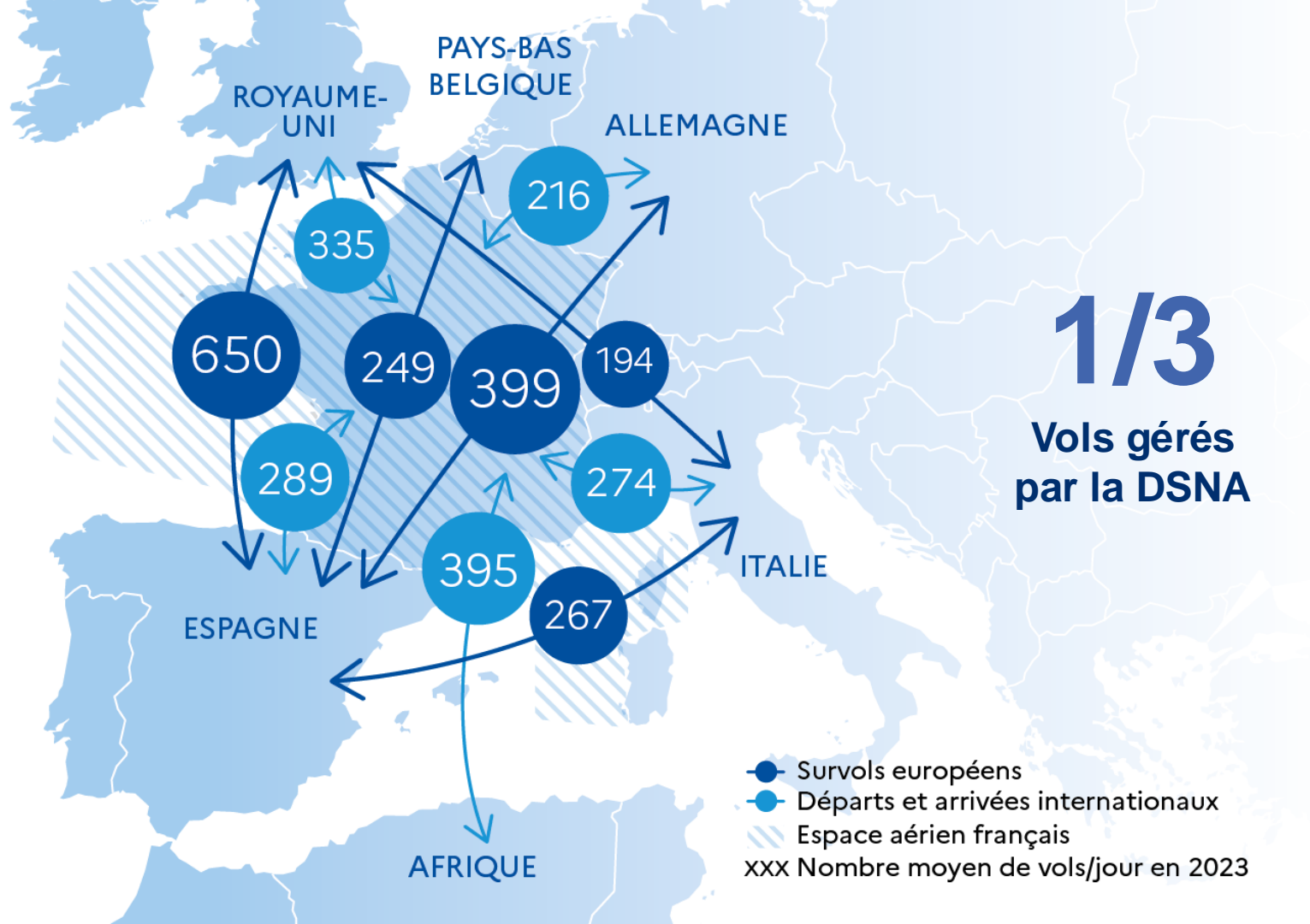
QUALITÉ DE SERVICE

Non maîtrisée et disparate

CONSTAT



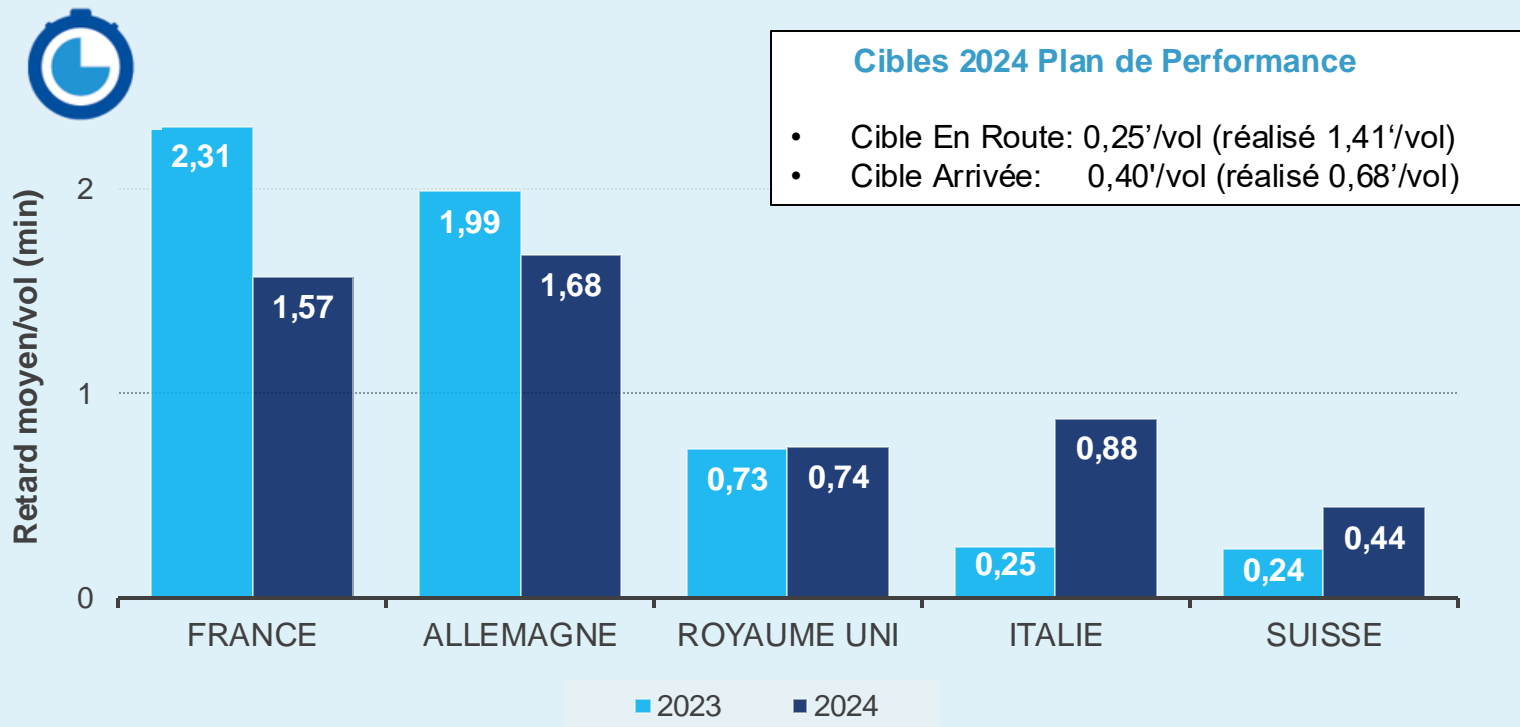
QUALITÉ DE SERVICE



Délais 2023/2024

(4,7M de min retard en France en 2024)

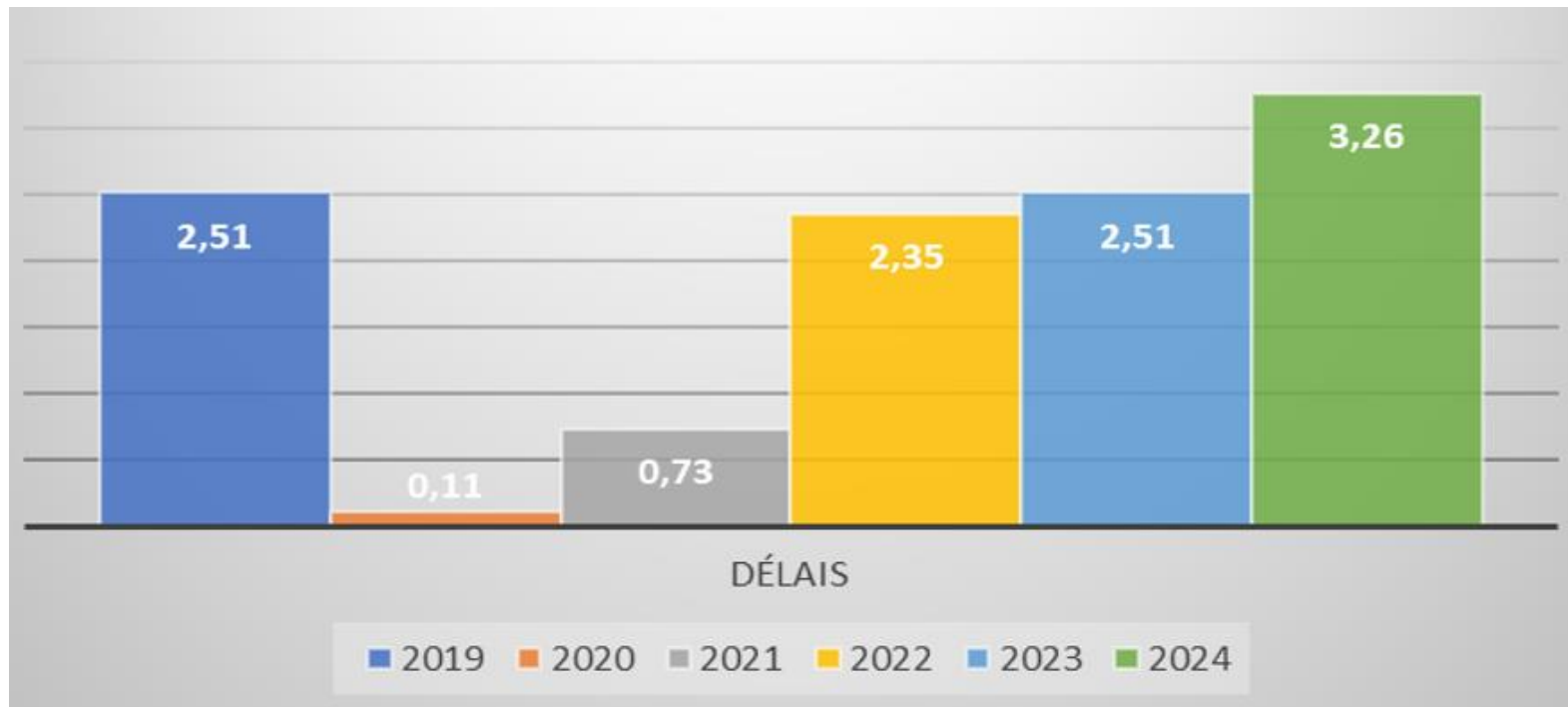
QUALITÉ DE
SERVICE



Délais capa ops

(hors grèves et météo, en millions de min/vol)

QUALITÉ DE
SERVICE



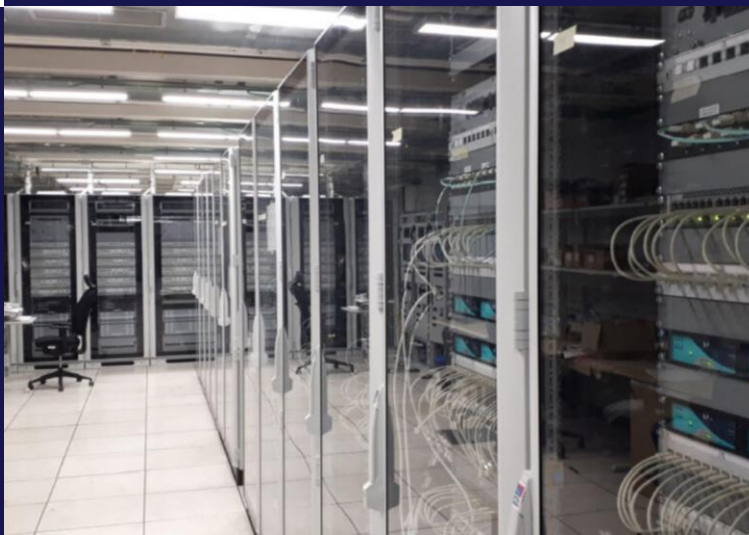
QUALITÉ DE SERVICE

Non maîtrisée et disparate

DETTES

Technologique et d'infrastructure à résorber

CONSTAT

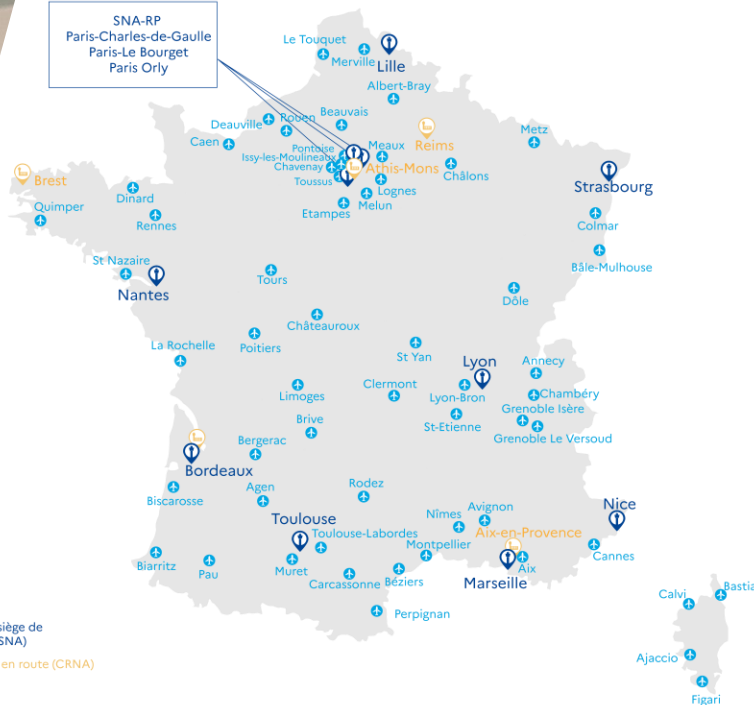


INFRASTRUCTURE

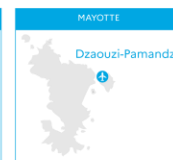


700 sites à
maintenir

SNA-RP
Paris-Charles-de-Gaulle
Paris-Le Bourget
Paris Orly



- Aéroport contrôlé siège de service « régional » (SNA)
- Centre de contrôle en route (CRNA)
- Aéroport contrôlé



DETTE TECHNOLOGIQUE

► **28 000**

Serveurs

► **104**

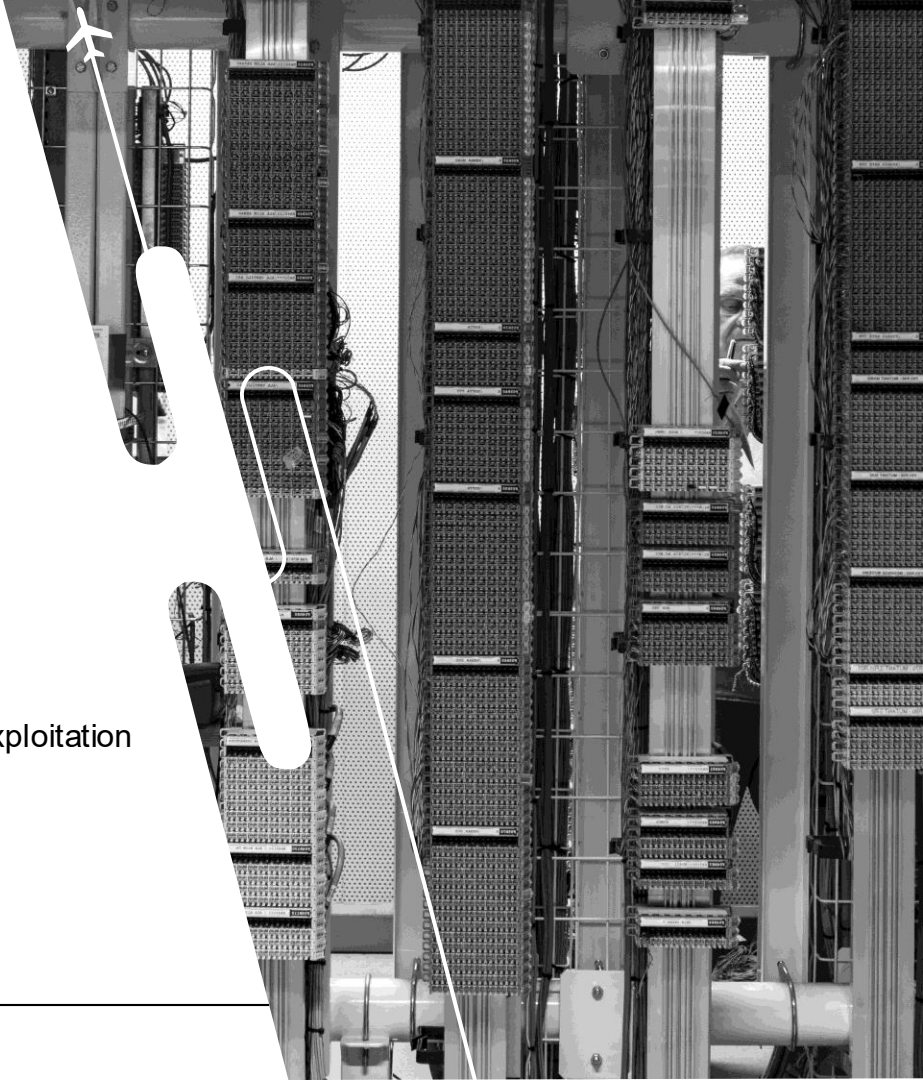
Systèmes principaux

► **+50**

Combinaisons de langages de
programmation, systèmes d'exploitation
et type de machine

► **70%**

Systèmes « faits maison »



QUALITÉ DE SERVICE

Non maîtrisée et disparate

DETTES

Technologique et d'infrastructure à résorber

CONSTAT

TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Une nécessité





2% à 3%

**Contribution du secteur
aérien aux émissions de CO2**

- **Nécessité de réduire l'empreinte
écologique du transport aérien**
Pour répondre aux impératifs environnementaux ;
Pour répondre aux attentes réglementaires et
sociétales croissantes.
- **Rendre la navigation aérienne plus durable
grâce aux innovations**
En préservant la sécurité et l'efficacité des vols.

NOTRE AMBITION



Gagner en
performance
opérationnelle et
en résilience

Adapter notre
organisation et
nos métiers

Répondre au
défi de la
transition
écologique

Moderniser nos
technologies :
rationaliser,
harmoniser,
standardiser,
piloter

*« Une DSNA performante, moderne et écoresponsable,
engagée pour rendre un service toujours plus sûr. »*

4

AXES DE
TRANSFORMATION
POUR Y PARVENIR



LES VALEURS DE LA DSNA



5

VALEURS

MERCI POUR VOTRE ATTENTION !